STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17388
24 juni
2015

Diverse verkeersmaatregelen winkelcentrum Stadsweiden

gemeente harderwijk 

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

In verband met de revitalisering van winkelcentrum Stadsweiden aan de Achterste Wei, zijn enkele verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Zo worden de parkeerplaatsen heringericht en komt er een extra uitrit voor vrachtwagens voor een veiliger winkelbevoorrading. Vanwege deze in- en uitrit is het tevens noodzakelijk aanvullende maatregelen te nemen voor het kruisende fietsverkeer.

1. Het parkeerterrein wordt heringericht waarbij extra parkeerplaatsen worden aangelegd. Daarbij komen de bestaande twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op een andere locatie te liggen nabij de ingang van het winkelcentrum.
2. Route voor bevoorradend verkeer. Achteruitrijdend (vracht)verkeer kan voor zeer gevaarlijke situaties zorgen. Daarom wordt voorgesteld de bevoorrading van het winkelcentrum, na het laden en lossen, via een afgescheiden route te laten plaatsvinden, zodat er geen vrachtverkeer achteruit hoeft te rijden. Na het laden en lossen kan het vrachtverkeer via een "doorsteek" rechtstreeks naar de Stadswei rijden en hier alleen rechtsaf slaan.
3. Dit vrachtverkeer dient voorrang te verlenen aan het doorgaande (fiets)verkeer op de Stadswei. Fietsers op de Achterste Wei hebben voorrang op verkeer van en naar de parkeerplaats achter het winkelcentrum en op bevoorradend verkeer.
4. Stopverbod op gedeelte zuidzijde van de Achterste Wei. Deze maatregel is om te voorkomen dat (kort) geparkeerde auto's op deze locatie voor gevaarlijke situaties zorgen voor onder andere fietsers.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om de volgende verkeerstekens en -borden:

1. Het verplaatsen van twee borden E6 (gehandicaptenparkeerplaats).
2. Om te voorkómen dat ook ander verkeer dan vrachtverkeer gebruik maakt van de nieuwe uitrit naar de Stadswei, is het noodzakelijk verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB61 (met uitzondering van vrachtwagens) te plaatsen. Daarnaast is het noodzakelijk verkeersbord D5R (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven met pijl naar rechts) te plaatsen om het vrachtverkeer verplicht rechtsaf de Stadswei op te laten.
3. Door het aanbrengen van rood doorlopend asfalt, haaientanden en borden B6 (verleen voorrang bij in- en uitrit voor bevoorradend verkeer, wordt de voorrang voor fietsers gerealiseerd op de Achterste wei nabij de inrit voor bevoorradend verkeer en op het fietspad op de Stadswei bij de uitrit.
4. Door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep, wordt een stopverbod gerealiseerd op een gedeelte van de Achterste Wei.

Uit het oogpunt van:

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; en



het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de korpschef van Politie, Regio Noord- en Oost-Gelderland. Namens deze is er overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie NoordWest-Veluwe.

Besluit
Op grond van voorgaande overwegingen, besluit ik bij winkelcentrum Stadsweiden op de Achterste Wei, de Stadswei en de Lage Wei de volgende verkeersmaatregelen te nemen conform artikel 12 BABW, bijlage 1 van het RVV 1990 en bijgevoegde tekening:

1. Het verplaatsen van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen door de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen en het plaatsen van de borden E6 (gehandicaptenparkeerplaats).
2. Het plaatsen van twee verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) aan beide zijden van de in-/uitrit voor vrachtverkeer tussen het laadperron en de Stadswei, met aan de uitritzijde een onderbord 61 (met uitzondering van vrachtwagens).
3. Daarnaast is het noodzakelijk verkeersbord D5R (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven met pijl naar rechts) te plaatsen om het vrachtverkeer verplicht rechtsaf de Stadswei op te laten.
4. Het aanbrengen van rood doorlopend asfalt, haaientanden en borden B6 (verleen voorrang bij in- en uitrit voor bevoorradend verkeer, wordt de voorrang voor fietsers gerealiseerd op de Achterste wei nabij de inrit voor bevoorradend verkeer en op het fietspad op de Stadswei bij de uitrit.
5. Door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep, wordt een verbod om stil te staan (stopverbod) gerealiseerd op een gedeelte van de Achterste Wei.

Namens burgemeester en wethouders,

de heer H. Maas

plaatsvervangend directeur Domein Ruimte

Mededelingen
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van http://www.officielebekendmakingen.nl/ te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1

3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).